

O FRETADO DE ALPHAVILLE

Boletim Informativo do Fretado Cati Rose
Linha Santos – Alphaville – Santos



Equipe de Coordenação
NETO / LUIZ ALBERTO

Editorial

Então é Natal... e Ano Novo também...

Eis que é chegada a hora de uma nova mudança. A cada fim-de-ano temos a certeza de que o ano que há de vir será um ano de realizações, de novos rumos a se tomar, de novas oportunidades em nossas vidas. Então, creio que esta é a hora oportuna para lançar no ar a seguinte pergunta: e o que eu realizei neste ano que se encerra? O que realmente de bom eu fiz para melhorar a qualidade de vida, minha, de minha família e do mundo em geral. Parece uma pergunta um tanto demagoga, mas no fundo creio que seria a forma mais sensata de fazer com que a humanidade se voltasse para a paz, para a solidariedade, para o amor pelos seres humanos, animais e por toda a natureza. Temos visto ultimamente milhões de coisas ruins acontecerem, seja pelas mãos dos homens seja pelas forças da natureza, mas todas elas são frutos da destruição do amor na face da nossa mãe Terra, falta de crenças, de bons conceitos e sobras de preconceitos. Nós, da equipe de coordenação, esperamos que neste novo ano as pessoas tenham a consciência do que falta em cada um para ajudar a tornar este mundo um mundo muito melhor, e que, mesmo sendo muito pouco de cada um, que esse pouco se propague e seja o diferencial para realmente mudar este mundo.

UM FELIZ NATAL E UM MARAVILHOSO ANO NOVO !!!

A Coordenação

Festa, ainda Festa !!

Adiamos mas não desanimamos

Pois é, foi como um balde de água fria que recebemos a notícia sobre a escala de viagem do nosso querido motorista/coordenador, bem no dia da nossa tão esperada festa. Infelizmente, a dois dias da comemoração recebemos a convocação e, já com tudo comprado e arrumado, fomos obrigados a adiar aquela que será a festa do ano (também, nunca tivemos nenhuma outra mesmo...). De qualquer forma foi inevitável. Fizemos de tudo, ligamos para a empresa, falamos com alguns chefes, mas, o que fazer se o nosso motorista é querido também no meio turístico. A viagem para a qual ele foi escalado teve como premissa na contratação, a presença deste que nos serve todos os dias. E olha que a viagem é só de velhinhos em excursão para Lambari (MG) indo se recuperar em águas medicinais. O que será que eles viram no nosso querido motorista??? Deixemos a pergunta no ar... Mas não há de ser nada! Na próxima sexta-feira, dia 19/12/2008, voltaremos com força total para a nosso evento:

BUSÃO EM FESTA - 2008/2009

As bebidas já estão compradas e no dia estarão imersas em muito gelo para abastecer a sede dos nossos amigos festeiros. Os "comes" seguem a linha que já combinamos: cada pessoa entra com um prato de doce ou salgado. Não importa o que seja, o importante é participar. Afinal, ninguém vai vir pra festa matar a fome, certo? (só a sede...). portanto, não se esqueça: traga o seu bolo, salgadinho, amendoim, croissant, pão doce, frango com farofa, qualquer coisa. O importante mesmo é festejar e confraternizar. Qualquer dificuldade entre em contato com a equipe de coordenação. Não esqueçam:

dia 19/12/2008 - sexta-feira – a festa do ano!

Matéria do Passageiro

Reciclar é preciso

Matéria do colaborador João Sérgio Rio Rodrigues, poltrona 33.

A maioria das pessoas não dá o mínimo valor para a reciclagem do lixo. Vocês sabem que já existem, hoje em dia, condomínios onde é feita a reciclagem de lixo e que com isso, além de ajudar a natureza e empregarem várias pessoas, adquirem dividendos com isso? Tenho um conhecido que mora em Campinas e no condomínio onde mora todo o lixo é reciclado e o que é apurado com a venda desse material, é abatido das despesas do condomínio. Em Santos tem gente (apesar de muito pouco ainda) que mora em apartamento, e mesmo assim, separa o lixo orgânico do chamado lixo-limpo, sendo este colocado em sacolas separadas para que toda sexta-feira seja recolhido pelo caminhão do lixo limpo da prefeitura? Esse hábito todos deveriam ter pois quase tudo que utilizamos hoje em dia (papel, plástico, embalagens, latas, etc) é reciclável e acaba indo tudo para o lixão, junto com o lixo orgânico. Não vai demorar muito e não teremos mais espaço para colocar tanto lixo. Sem contar que, pela grande demora na decomposição da maioria destes materiais, estamos agredindo a natureza e, com esta agressão, acabando com as nossas reservas naturais. Pessoal, não dá tanto trabalho assim separar o lixo para reciclagem. Pensem: se pelo menos 10% do pessoal do nosso fretado aderisse a esse movimento já seriam mais 5 famílias a participar da reciclagem de lixo e isso já terá sido uma grande vitória para a natureza. Obrigado a todos.

Nota da redação: Obrigado, João. Isso mostra a consciência que todos nós devemos ter com relação ao futuro das nossas próximas gerações. Valeu pela matéria.

ClassiBus e ServiBus

Anuncie aqui seus produtos, serviços, necessidades e afins,

- Analista de Sistemas / Programador, especialista em COBOL (Mainframe e Microfocus), procura serviço free (noite ou fim de semana) para poder quitar dívidas de reforma em apto. Obs.: não tem nada a ver com as atividades do Costinha e do Negão Bonitão, trabalho com programas de computador mesmo...

- Se você tem passagens da Ponte Rodoviária para vender, fale com o Luiz (Equipe da Coordenação). Acharemos um bom negócio para você. Preferência por passagens da Ultra e Rápido Brasil.

- Juliana dos Santos Rodrigues, biomédica, continua a procura de um emprego. Contatos pelo e-mail jusa_rodrigues@yahoo.com.br, fones (13) 3227-2163 / (13) 8137-0464 ou com João, poltrona 33.

Pega na minba... Piada

Pensamento da quinzena...

Em uma planície, viviam um Urubu e um Pavão. Certo dia, o Pavão refletiu:

- Sou a ave mais bonita do mundo animal, tenho uma plumagem colorida e exuberante, porém, nem voar eu posso para poder mostrar minha beleza. Feliz é o Urubu que é livre para voar para onde o vento o levar.

O Urubu, por sua vez, também refletia no alto de uma árvore:

- Que infeliz ave eu sou, a mais feia de todo o reino animal e voando ainda sou visto por todos. Quem me dera ser belo e vistoso tal qual aquele Pavão.

Foi quando ambas as aves tiveram uma brilhante idéia: se juntarem para um cruzamento e assim gerar um descendente que voasse como o Urubu e tivesse a graciosidade de um Pavão.

Daí nasceu o **PERÚ**, que é feito pra caramba e não voa!!!

CONCLUSÃO: Nada está tão ruim que não possa piorar...

O FRETADO DE ALPHAVILLE

Boletim Informativo do Fretado Cati Rose
Linha Santos – Alphaville – Santos



Equipe de Coordenação
NETO / LUIZ ALBERTO

Separados pelo Nascimento

Parte II

Hoje, em mais um capítulo da nossa coluna elaborada pelas personalidades mais criativas deste planeta, continuaremos a auxiliar nossos amigos a reencontrar seus "perdidos" entes queridos...

ANTONIO NEPOMUCENO

BEAVIS



Um dos mais novos integrantes do nosso querido Cati Rose: Antonio Nepomuceno e seu exótico irmão Beavis (do desenho Beavis & Butt-Head da MTV). Uma série de animação estadunidense criada por Mike Judge (também criador de O Rei do Pedaco), exibida nos EUA originalmente no canal MTV, de 93 a 97, atualmente exibido na filial MTV2. No Brasil, a série foi exibida entre 94 e 98 pela MTV Brasil. Há rumores de que, para criar o visual do parceiro de Butt-Head, Judge combinou a aparência de um antigo colega de classe nerd (acho que não) com sua concepção artística ruim (agora sim) de Barry Manilow e lhe deu o nome de "Beavis", modelando sua voz a partir da idéia de como soaria a voz de um adolescente "sem cérebro" (Ah!!! Tá a!!!).

FABRÍCIO

TETA DE NÊGA



Teta de Nêga: Guloseima em formato de uma gota rugosa com recheio de uma guloseima com aspecto de Maria-Mole, e coberta por uma ligeira camada de chocolate caseiro. (**SEM COMENTÁRIOS**).

Ingredientes:

- 1 pcte de gelatina sem sabor - 1/2 xícara água fria
- 4 claras em neve - 3 xícaras de açúcar
- 1 colher (sopa) de glucose de milho - 1 xícara água
- 1 colher (chá) essência de baunilha - 01 placa de wafer (20x20 cm)
- 300 ou 400 gramas de chocolate ao leite ou meio amargo (a gosto)

Preparo:

Dissolva a gelatina na 1/2 xícara de água fria e leve ao fogo em banho maria para derreter. Faça uma calda em ponto de fio fino com a água, açúcar e glucose, coloque em uma panela, misture e não mexa mais até o ponto. Bata as claras em neve e adicione a calda com cuidado, juntar a gelatina dissolvida e a essência de baunilha. Bata até esfriar. Se desejar colorir e dar sabor ao creme, adicione 2 colheres (sopa) de pó de gelatina sabor de morango. Forre uma assadeira com maizena e açúcar. Coloque o marshemellow na "manga" de confeitar e com um "bico" perlê faça os bombons. Leve à geladeira até ficarem firmes. Em seguida dê banho de chocolate.

Obs.: Vale reforçar comentário sobre a Banda SP-180, da qual o nosso amigo Fabrício faz parte. Além de banda boa com música boa, agora estão lançando um CD de cover (por sinal também muito bom). Vale a pena verificar os dias de shows e comparecer, afinal, não sabemos o dia de amanhã. De repente nosso amigo vira astro e aí já sabemos a quem pedir uma graninha emprestada... Informações com o próprio astro, Fabrício (mais conhecido como Chef, Teta-de-nega, Dantop, etc, etc, etc,...) ou em outras colunas deste jornal.

Ass: Carlos Drumond de Andrade

Mete Bronca

Esta coluna foi criada para qualquer manifestação de crítica, sugestão, parabéns e coisas afins dos nossos passageiros com relação ao nosso dia-a-dia. Enfatizamos que os artigos aqui publicados são de inteira responsabilidade do seu escritor, não sendo necessariamente a opinião da coordenação.

Questão de coerência e solidariedade - por João Sérgio, 33

Pessoal, vou começar esta matéria com uma pergunta: vocês já pararam para pensar a que horas o Neto (motorista) chega na casa dele todos os dias? 21 horas? 22 horas? Não sei! Não precisa ser nem um pouco inteligente para saber que ele é o último a chegar em casa e com certeza é o primeiro a sair. O Neto, não é nosso motorista particular, não é nosso empregado, ele é nosso parceiro, nosso companheiro de jornada, assim como todos nós, corre em busca do "PÃO NOSSO DE CADA DIA" todos os dias e às vezes até nos fins de semana. Se formos analisar as responsabilidades, enquanto nós somos responsáveis por uma família, ele é o responsável por levar e trazer (com toda a segurança), para nossos empregos e na volta deles, mais de 50 famílias, todos os dias. Quero com isso, levantar uma questão: não temos como "adiantar o lado dele"? e por conseguinte o nosso também? Ao invés de fazer "trocentas paradas" para subir e descer passageiros, parar em lugares estratégicos onde, em vez de descer ou subir apenas um passageiro, desçam ou subam dois ou mais? Andar uma ou duas quadras a mais por dia não vai matar ninguém e ainda por cima é bom para a saúde. Eu sei que dada a sua educação, se pedirmos para ele, irá parar onde quisermos, mas... Eu mesmo pegava o fretado pela manhã na esquina da Alexandre Martins, depois vi que tinha gente que pegava na Lacerda Franco (uma quadra antes) e gente que pegava no canal 5 (uma quadra depois). Simplesmente passei a andar até o canal 5 e pegar o fretado lá. Com isso, em vez de parar em 03 lugares, passou a parar em apenas 02, diminuindo assim tempo, combustível, stress... Pessoal, eu não sou o dono da verdade e a minha opinião pode não ser a da maioria, respeito à opinião de todos, mas vale aqui um fato a se pensar. Qualquer problema, façam suas réplicas que, tenho certeza, o Luiz (editor chefe), vai achar um espaço no nosso jornal para a divulgação. É isso aí, um grande abraço!

Nota da redação: Caro João, novamente muito obrigado pela sua matéria e sugestão. Desde já informo que todas as pessoas tem espaço garantido neste jornal, seja qual for a opinião, crítica ou sugestão, agradando ou não a todo mundo. O que vale é a intenção com que se escreve. E se continuar a ser somente você a nos enviar matérias para esta coluna teremos que mudá-la para "Coluna do João – pega na minha com as duas mãos!!!". Que tal?

Ficha Técnica: O FRETADO DE ALPHAVILLE - Boletim Informativo

do Fretado Cati Rose - Linha Santos – Alphaville – Santos

Responsáveis: Equipe de Coordenação.

Pensado, Diagramado e Editado no fundão do fretado, poltronas 49/50.

Tiragem: 52 exemplares (aumentamos 1, nem sei pra quê...)

Sempre impresso clandestinamente (cada dia mais difícil...)

Contatos: Neto - (13) 9713-0641 / Luiz - (13) 9715-3535

Email: luiz_als@terra.com.br / 4253.lals@bradesco.com.br

Site: www.fretadosantosalphaville.com.br (entra lá...)