

O FRETADO DE ALPHAVILLE

Boletim Informativo do Fretado Cati Rose
Linha Santos – Alphaville – Santos



Equipe de Coordenação
NETO / LUIZ ALBERTO

Editorial

Está cada dia mais legal...

Pessoal, não sei se somos nós, da equipe de coordenação, que achamos, mas, sinceramente: nosso fretado está cada dia mais legal, não acham? Não sabemos explicitar o que é, mas tudo parece estar tão mais leve, tão mais tranquilo do que era antigamente. Tudo isso graças a todos, que estão sendo nota 10 em tudo, em colaboração, em amizade, em convivência. Mesmo com todas as dificuldades que estamos vivendo nos últimos tempos, reflexos da crise mundial e também da invasão das Vans no sistema de fretamento, o que levou a diminuição da quantidade de passageiros não só na nossa, mas em todas as linhas de fretados, estamos vencendo todos os contratemplos. No mês passado, por exemplo, numa tentativa de ajudar a empresa Cati Rose, que tem sido realmente nossa parceira, assumimos ficar com um ônibus não trucado enquanto o nosso ônibus oficial estava em viagem, diminuindo assim os custos operacionais com pedágio. Foi um mês difícil onde tivemos que nos adaptar a ônibus com menos conforto, porém, entre muitas conversas e ponderações, todos, sem exceção, entenderam a situação e suportaram as dificuldades com muito bom humor e alegria. Em outros tempos as brigas seriam homéricas... Por todas estas demonstrações de compreensão e amizade é que temos mais e mais certeza de que a convivência dentro de um fretado só depende única e exclusivamente de como as coisas são conduzidas por todos os integrantes, seja coordenação, passageiros ou motorista. Esperamos que estes bons fluidos aumentem a cada dia e que possamos, como dissemos ao assumir a linha, fazer desta linha de fretado a melhor, mais alegre e organizada linha de fretado da Baixada Santista. Obrigado a todos, mais uma vez.

A Coordenação

Aniversariantes do Mês Janeiro e Fevereiro

A partir deste ano estaremos informando em nossa primeira edição de cada mês, as datas comemorativas mais importantes, ou seja, os aniversários de nossos queridos passageiros, ex-passageiros e colaboradores. Como a edição de janeiro foi um tanto tumultuada, nesta colocamos as informações atrasadas do mês passado e também as deste mês. A todos um FELIZ ANIVERSÁRIO!

Mês	Dia	Nome	Poltrona
Janeiro	13	Rafael Gelin Detter	43
	17	Denise Almeida Dias	Urbano
Fevereiro	7	Elenice Aparecida Leandro	39
	19	Débora de Carvalho	21
	23	Antônio Nepomuceno Neto	Ex-passageiro
	26	Silvio Eduardo de O. Teixeira	Ex-passageiro
	28	Rafael Wainer	Ex-passageiro

PS: Pretendemos trazer um bolinho para comemorar sempre na última sexta-feira do mês, mas como este mês de janeiro foi atípico, estaremos juntando as comemorações de janeiro e fevereiro no final deste mês. Aguardem!!!

Matéria do Passageiro

A boa convivência dentro de um fretado

Matéria da colaboradora Regina Yumi Omizu, poltrona 17.

Nesta nossa vida de sobe-e-desce passamos uma boa parte de nosso tempo dentro do fretado, as vezes até mais do que com a nossa própria família. Por isso, nada melhor para um bom convívio do que se ter um bom relacionamento com os outros protagonistas desta segunda família, ou seja, os demais passageiros do fretado nosso de cada dia. Pequenas coisas são fundamentais para este bom relacionamento e a principal delas é saber que não somos únicos e que pensar um pouquinho nos outros nunca é demais. Mas, infelizmente, tem gente que se esquece disso. Seguem então abaixo algumas dicas, como um manual de boas práticas para convivência em fretados:

1. Cumprimentos - Dizer "Bom Dia", "Boa Tarde", "Boa Noite" não é somente uma questão de educação ou cordialidade. É, na verdade, uma boa maneira de começar ou terminar o dia, principalmente para o motorista, no caso o Neto, que nos leva e traz com toda a segurança. É muito importante para quem recebe e você só tem a ganhar com isso. O retorno quase sempre é garantido. Agradecer por pequenos favores e cordialidades também é uma boa. Só faz bem, e a pessoa que lhe concede se sentirá satisfeita.

2. Diálogos dentro do fretado - Dormir durante o trajeto da manhã é, para muitos, fundamental para se ter um bom desempenho no decorrer do dia. Sendo assim, as conversas pela manhã devem ser contidas, já que muitas pessoas estão tirando aquela soneca enquanto a viagem acontece. Mesmo que o diálogo seja um sussurrinho, por muitas vezes dá pra ser ouvido e atrapalha a quem não está conseguindo pegar no sono. Nesta hora todo e qualquer barulhinho se torna um barulhão irritante, e não é assim que desejamos começar o nosso dia, certo?

3. Gosta de ler? - A leitura é algo fascinante, mas para muitos é simplesmente um transtorno. Uma luz ofuscante quando se está tentando dormir ou assistir a um filme é sempre um tormento a mais. Cuidado ao acender a luz de leitura, certifique-se que a mesma não esteja invadindo o espaço alheio.

4. Horários - A pontualidade do seu itinerário está ligado a dois fatores: "trânsito" e "embarque e desembarque dos passageiros". Com relação ao trânsito, não há o que fazer, mas com relação ao embarque e desembarque, cada um pode dar a sua parcela de colaboração com os seguintes cuidados: estar no local de embarque com pelo menos 5 minutos de antecedência (o ônibus não pode ficar esperando pelos atrasadinhos que vem correndo atrás do ônibus) e se preparar para o desembarque chegando ao seu ponto (levantar-se e pegar suas coisas com antecedência, aguardando perto da porta (com segurança, é claro) a parada para o desembarque. O motorista, quando pára não pode ficar esperando que "vossa majestade" se levante, pegue as coisas para só depois descer. Além de atrapalhar o trânsito e o risco de multas por parar em local proibido, ainda atrasa o horário dos demais passageiros).

5. Pense nos outros - Essa é uma máxima. Cada um deve sempre pensar em como os outros se sentem e não somente olhar o seu próprio umbigo. Alguns tipos já foram identificados na edição anterior do jornal, mas como algumas pessoas simplesmente não "captaram" a mensagem, desta vez vai de uma forma mais direta para as pessoas que não estão nem aí pros outros, não respeitam ou nem fazem questão de se tocar:

→ evite abrir DEMAIS as pernas e os braços a ponto de invadir o espaço da pessoa ao lado. Lembre-se que você é ocupante apenas de uma única poltrona e não de 1 e meia ou duas;

→ o apoio de braço entre as poltronas faz parte das duas poltronas e não somente da sua. Ocupe o espaço que lhe cabe;

→ cuidado com seu joelho! Nada mais irritante do que uma pessoa que fica cutucando as suas costas e, mesmo após uns trancos na poltrona, esbafar e até pedir paciência pros santos em voz alta, a cutucação continua. Não há necessidade de massagear o seu companheiro da frente. Apoiar os pés na parte de baixo da poltrona da frente (aquela parte de plástico) também incomoda e muito. Novamente, contenha-se no seu espaço.

→ não fume antes de embarcar! Totalmente desagradável para os não-fumantes, o cheiro de cigarro impregna na roupa de uma forma que nem balinha para disfarçar o cheiro adianta. Você, como fumante, tem todo o direito do mundo de fazer o que quiser com a sua saúde, afinal ela é sua, mas pense nas pessoas que não fumam, são alérgicas e que não tem a obrigação de aguentar este verdadeiro "fedor" durante a viagem.

→ mantenha seu asseio pessoal: outra questão relacionada com cheiro. Quem gosta de sentir aquele cheiro de perfume francês, "lê suê de suvaquê", ou o "fedê de gambê"? As vezes a própria pessoa nem sente, mas, se você manter sua higiene pessoal em dia tenho a certeza de que isto não vai acontecer.

→ ao sair, levante o encosto da poltrona, assim a pessoa que se senta atrás terá espaço para se movimentar melhor e até conseguir sair mais facilmente;

→ ao andar pelo corredor, segure-se no bagageiro acima das poltronas e cuidado com suas bolsas, mochilas ou sacolas. Tem gente que vai "batendo" na cabeceira das poltronas ou até mesmo na cabeça das pessoas de forma totalmente descuidada e desnecessária;

→ escute suas músicas numa altura razoável. Além correr o risco de ficar surdo, com o volume alto você incomoda as pessoas que se sentam ao seu redor, e que não querem, de jeito nenhum, escutar o mesmo que você;

→ jogue o lixo no lixo! Muitas pessoas têm o costume de deixar garrafinhas ou latinhas no porta-bebidas ou preso ao elástico da poltrona. O mesmo acontece pra papéis de bala, chiclete, saco de salgadinhos etc. E o pior é que normalmente deixam o lixo na poltrona na qual não se sentam! Pessoal, além de muito feio esta prática pode incorrer em problemas futuros de bichos como baratas e outras coisas mais, mesmo com todo o cuidado da empresa com dedetização. Não custa nada, antes de sair, jogar no lixo que se encontra no fundo do ônibus ou mesmo levar e jogar no lixo da sua casa.

Não pensem que me sinto imune aos toques acima, muito pelo contrário! Pensando nos outros é que me sinto na obrigação de policiar meus atos, buscando seguir o que escrevi, todo santo dia. Se cada um fizer a sua parte, com certeza teremos uma convivência muito mais agradável do que já é.

O FRETADO DE ALPHAVILLE

Boletim Informativo do Fretado Cati Rose
Linha Santos – Alphaville – Santos



Equipe de Coordenação
NETO / LUIZ ALBERTO

Separados pelo Nascimento

Parte IV

Nosso colunista encontra cada dia mais e mais passageiros da nossa linha que, de alguma forma foram tolhidos da convivência com seus irmãos "Separados pelo Nascimento". nossos amigos a reencontrar seus "perdidos" entes queridos...

RENATO NEGÃO



DENILSON



Desta vez adentramos no mundo esportivo, mais especificamente no mundo do futebol. Falaremos de um tetracampeão e seu irmão trabalhador. Denilson e Renato (gêmeos? qualquer semelhança é mera coincidência. Uma imagem vale mais que qualquer palavra). Driblador nato (o irmão também gosta de uma firula), Denilson foi lançado no time principal do São Paulo, em 1994, quando tinha somente 17 anos de idade. Em seu primeiro ano, como profissional, despontou na conquista da Copa Conmebol e, dois anos mais tarde, já chegava à Seleção Brasileira. Times por onde atuou: São Paulo (1994-1998), Real Betis (1998-2000), Flamengo (2000), Real Betis (2001-2005), Bordeaux (2005-2006), Al Nassr (2006-2007), Dallas (2007-2008) e Palmeiras (2008). Já seu irmão trabalhador não teve a mesma sorte, pois nem em time de campeonato interno da empresa conseguiu ganhar alguma coisa.

FABRÍCIO



SR. CABEÇA DE BATATA



Do futebol vamos direto para a magia das estórias infantis. Grande personagem da infância de muitos dos nossos passageiros, eis que surge um dos apelidos mais carinhosos de nosso amigo Fabrício: Sr. Batata, ou simplesmente Batatão para os mais íntimos. O personagem Sr. Cabeça de Batata é uma batata, embora não seja uma batata-frita do Mc Donalds (nem dava, porque batata frita é fininha). Ele ficou famoso depois de aparecer no filme Toy Story, implorando pra perder a virgindade (mesmo sendo ele um homem, digo, uma batata de 40 anos). Ou seja, no final das contas ele é só um babaca mesmo...(não vou nem comentar).

PS.: Quem não foi perdeu !!! Mais uma apresentação de sucesso na noite Santista. Mas não deixe essa oportunidade passar novamente. Informe-se sobre os dias e locais das próximas apresentações da banda SP180 e confira um som de muita qualidade. Vale a pena !!

Ass.: MASAHARU TANIGUCHI

Educação

Dicas

O FRETADO DE ALPHAVILLE também é cultura e, antenado com as novas regras de ortografia, informa:

NUNCA TREMA EM CIMA DA LINGUIÇA !!!

Mete Bronca

Esta coluna foi criada para qualquer manifestação de crítica, sugestão, parabéns e coisas afins dos nossos passageiros com relação ao nosso dia-a-dia. Enfatizamos que os artigos aqui publicados são de inteira responsabilidade do seu escritor, não sendo necessariamente a opinião da coordenação.

Quem não ler vai SIFÉ... - por João Sérgio, 33

Pessoal, não sei se vocês perceberam ou se é impressão minha, mas tem gente no fretado, que recebe o jornal das mãos do Luiz, dá uma espiadela nas manchetes, dobra o jornal, coloca no porta-treco do encosto do banco e dorme. E o que é pior: vão embora e deixam o jornal lá. Vocês acham isso certo? Quanta falta de consideração! Será que essas pessoas são seres superiores e não podem e nem precisam ler um jornalzinho como este? Os outros passageiros, pobres coitados, lêem o jornal inteiro a cada nova edição e apesar desse "sacrifício" pelo menos fazem a sua parte. Não, não, não... Não é justo não! Maior trabalho para criar as reportagens, trabalho para imprimir, etc. É por isso que estou lançando uma idéia que obrigará a todos (democraticamente, é claro) a ler o jornal inteiro ou quase todo. É a seguinte: quando o Luiz estiver montando a edição, ele coloca no meio de alguma matéria uma "palavra secreta". No dia seguinte ao da entrega do jornal, na hora que o passageiro for entrar no ônibus, o Luiz pergunta: Qual a palavra secreta? Se o passageiro souber, beleza, mas senão souber, "SIFÉ"! E nem adianta pedir para o Neto ajudar. Não vai embarcar! Vai perder o dia de trabalho ou então vai pela ponte rodoviária. Isso pra pessoa aprender que tem que ser solidário e ler o jornal. É assim como uma senha de rede e que todo mês expira e tem que ser alterada, e como quase todas as senhas que existem pra tudo hoje, a palavra secreta além de mudar a cada edição também estará em lugares diferentes do jornal. Com isso todos terão que ler o jornal inteiro (ou pelo menos até achar a palavra secreta). Não é uma boa idéia? Por outro lado, confesso que fico preocupado com alguns passageiros, que ficam lendo o jornal durante todo o trajeto Alphaville-Santos, sem parar um minuto sequer. Caramba, essas pessoas são doidas? Três horas de viagem, deu tempo de ler sabe-se lá quantas vezes, acho que pelo menos umas dez. Esses passageiros irresponsáveis vão acabar tendo um treco no ônibus de tanto ler essa porc..., quer dizer, esse jornal e no final vão acabar criando problemas, pois que eu saiba não temos nenhum médico a bordo. Pessoal: "Nem tanto a Terra, nem tanto a Marte".

Nota da redação: João, novamente você tem alguma razão, porém somente até a questão da consideração. Realmente tem gente que nem se preocupa com o trabalho que dá fazer essa porc..., quer dizer, esse jornal. Principalmente quando se tem um colaborador maluco como você. Mas, não precisamos chegar a tanto extremismo. Como diria aquele ditado chinês: IT ONE, IT ONE, que quer dizer: CADA UM, CADA UM! Nós da equipe da coordenação continuamos a fazer a nossa parte. Esperamos que cada um faça a sua. Grande abraço!

ClassiBus e ServiBus

Anuncie aqui seus produtos, serviços, necessidades e afins,

→ Vendo notebook - Toshiba STI IS1451 - Core 2 Duo 1.73GHZ - Memória 2GB - DVD RW - Leitor de Cartão - Entrada para cartão PCMCIA - 3 entradas USB - 1 entrada Mini USB - 1 entrada S-Video(Super Video) - Entrada para rede - Modem 56k integrado - Todos os CDs de Restore, Drivers e Cabos vão junto. Tem 6 meses de uso. R\$1800,00. Falar com Márcio Babalú, poltrona 46.

→ Comprando motos com muitas coisas. Falar com Neto, motorista.

→ Se você perdeu qualquer coisa dentro do busão, contate a equipe de coordenação. Pode ser que alguém tenha achado e esteja à mão...

Ficha Técnica: O FRETADO DE ALPHAVILLE - Boletim Informativo do Fretado Cati Rose - Linha Santos – Alphaville – Santos

Responsáveis: Equipe de Coordenação.

Pensado, Diagramado e Editado no fundão do fretado, poltronas 49/50.

Tiragem: 51 exemplares (apesar de estar sobrando...)

Sem a mamata da impressão clandestina, no momento a base de Xerox...

Contatos: Neto - (13) 9713-0641 / Luiz - (13) 9715-3535

Email: luiz_als@terra.com.br / 4253.lals@bradesco.com.br

Site: www.fretadosantosalphaville.com.br (entra lá...)