



O FRETADO DE ALPHAVILLE

Santos/Barueri
17 de Abril de 2009
Ano I - Edição 12

Boletim Informativo do Fretado Cati Rose
Linha Santos / Alphaville / Santos

Equipe de Coordenação:
Neto e Luiz Alberto

www.fretadosantosalphaville.com.br

Página 1

Editorial

"ERRARE HUMANUM EST"...

Antes de mais nada, gostaria de me desculpar perante a todas as pessoas que ficaram chateadas com as palavras escritas no edital da edição anterior do jornal. Na verdade foi um desabafo de uma pessoa triste com a situação do mundo em geral e não diretamente com qualquer um de vocês.

Depois do impacto que o edital causou li, re-li, parei para pensar e vi que realmente as minhas palavras foram duras e injustas para com todos, afinal, nem mesmo sei sobre a vida de cada um, como cada um faz a sua parte, seu grãozinho para um mundo melhor e não necessariamente teriam que o fazer aqui nesta campanha. Peço a todos, encarecidamente, que dêem um desconto sobre o meu inflamado discurso e me desculpem.

Na verdade, no final das contas, a campanha acabou sendo até que muito boa. Graças a Deus todas as nossas doações foram bem recebidas e com certeza serão bem utilizadas pelas duas entidades (vejam na matéria específica nesta edição).

Um assunto que nos esquecemos de citar na edição passada foi sobre a mudança do layout do nosso jornal. Quase ninguém comentou, mas se vocês perceberem bem o layout ficou muito mais "clean", com numeração de páginas e também muito mais fácil e agradável de se ler. Este foi um trabalho conduzido pela nossa colaboradora Regina Yumi a quem agradecemos todo o apoio que nos tem prestado com matérias, idéias e sugestões. Muito obrigado! Serve também como incentivo a todos para que também colaborem com novas idéias e sugestões. Valeu!

Equipe de Coordenação

Campanha Busão Solidário

Na campanha encerrada no dia 03 de abril, além da idéia de conscientização das pessoas para os problemas que existem ali, bem pertinho de nós, conseguimos também arrecadar vários itens que foram super bem recebidos pelas entidades escolhidas. Além da arrecadação normal, o Bar do Fundão também doou parte dos seus lucros adquiridos com a venda de bebidas no nosso busão, para comprar mais bens de necessidades básicas para estas entidades. Segue abaixo, então, o que foi entregue em cada uma delas:

Creche Maria José: 6 pacotes de Leite em Pó, 8 pacotes de Mucilon (para engrossar mamadeiras), 3 Kg de Açúcar, 3 pacotes de macarrão, 1 pote grande de Toddy, 1 lata de ervilha, 1 pote de creme de leite, 1 pacote de fraldas descartáveis, 3 pacotes de lenços umedecidos, 1 saco grande de brinquedos, 12 Kg de Peito de Frango (Bar do Fundão), 9 Kg de Salsichas (Bar do Fundão), Roupas e Sapatos diversos.

Asilo Sociedade São Vicente de Paulo: 11 pacotes de fraldas geriátricas, 2 pacotes de toalhas umedecidas, 2 pacotes de sabonetes (total de 24 unidades), 1 pacote de creme dental (12 unidades), 3 pacotes de pilhas pequenas (total de 12 unidades), 5 pacotes de pilhas pequenas (total de 20 unidades – Bar do Fundão), 8 pacotes de pilhas palito (total de 32 unidades – Bar do Fundão), Roupas e Sapatos diversos.

A entrega aconteceu neste final de semana. No sábado fomos até a Creche Maria José, no México 70, e pudemos constatar como esta entidade é carente. Um espaço pequeno para a quantidade de crianças que atende (são 75 crianças de 0 até 6 anos). Fomos recebidos pelas Sras Jacira (diretora) e Francisca (merendeira) que, mesmo não sendo um dia de trabalho (a creche só abre de 2ª a 6ª) fizeram questão de nos mostrar todas as instalações (precárias por sinal) e nos contar toda a sua saga para manter a entidade em funcionamento. Elas nos contaram que quando a fundadora (Dona Maria José) morreu a creche quase fechou, mas com um abaixo assinado do pessoal da

comunidade elas assumiram esta responsabilidade e estão conseguindo mantê-la aberta, apesar de todos os problemas. Elas contaram que estão sendo pressionadas pela Prefeitura para que façam reformas como a construção de uma laje em substituição ao telhado da cantina e também que já foram multadas por estarem em funcionamento, porém a própria Prefeitura não arruma vagas para as crianças da comunidade em suas creches, e as crianças não tem para onde ir. O Imposto Predial está em atraso (foi feito um acordo para pgto em vezes, porém o deste ano também entrará na mesma situação. Quando chegamos com as doações e a Dona Francisca viu as misturas deu graças a Deus, pois o freezer estava completamente vazio. É nesta hora que vemos o quanto nossos problemas são pequeninhos perto do que passam estas pessoas.

Já no domingo fomos até o Asilo Sociedade São Vicente de Paula, mas, por falta de tempo, acabamos indo fora do horário de visitas. Mesmo assim fomos recebidos pelas simpáticas enfermeiras Cristina e Iris que receberam as doações em nome da entidade. Apesar de uma melhor infra-estrutura, a entidade também vive de doações e, portanto, tudo que entregamos teve um grande valor. Infelizmente não tivemos tempo para doar o que eles realmente mais precisam que é carinho e atenção, mas não faltará oportunidade para tal. Recebemos posteriormente um email da Sra. Sheila agradecendo muito pelas doações e neste colocou uma inscrição de São Vicente de Paulo muito interessante que dizia assim:

"Se as pessoas do mundo ficam honradas por servirem aos filhos dos grandes homens, quanto mais vós por serdes chamados a servir os filhos de Deus".

Fica aqui, então, o nosso convite para que todos visitem esta entidade e levem todo o amor e carinho que os velhinhos merecem. Quem quiser também, pode freqüentar as missas na capela, uma construção das mais antigas (altar-mor Eucarístico datado de 08/12/47). As missas são realizadas sob a direção do Padre José Roberto e acontecem aos domingos, às 10:00 hs, e nos dias 27 de cada mês às 16:00 hs (missa rezada em intenção de São Vicente de Paulo). Acontece ainda, a Hora Santa, toda terceira quinta-feira do mês às 20:00 hs. Todas as atividades são abertas à comunidade em geral. Quem quiser também pode visitar os bazares mantidos pela entidade:

- Roupas e Móveis Usados: 2ª a 6ª feira, das 13:30 às 16:30 hs;
- Livros usados: 2ª, 4ª e 6ª feira, das 13:30 às 16:30 hs.

Como dissemos no editorial, no geral a campanha foi bem legal. Levamos o nosso "grãozinho" para quem precisa e tenho certeza de que poderemos fazer muito mais. Informamos que, apesar da nova campanha não estar aberta, continuaremos a receber doações de alimentos não perecíveis, roupas, sapatos, brinquedos, qualquer coisa doável, pois sempre que for possível estaremos entregando a alguma entidade, sempre de preferência para as mais carentes. A todos vocês nosso muito obrigado!

PRESTAÇÃO DE CONTAS

Fechamento do mês de Março/2009

Os dados de prestações de contas da nossa linha estão todos disponíveis na pasta ao lado do vídeo, atrás do motorista. Consultem!
MARÇO / 2009

Passageiros Com Boletos		
Inteiras (R\$ 376,00)	39	R\$ 14.664,00
Meias (R\$ 190,00)	4	R\$ 760,00
Urbanos SP (R\$ 160,00)	1	R\$ 160,00
Passageiros Sem Boletos		
Avulsos do Mês (R\$ 20,00 cada)	14	R\$ 280,00
Outros (entradas durante o mês)		R\$ 325,00
Gastos do Mês		
Salgados (R\$ 45,00 por semana)	4	R\$ 180,00

Separados pelo Nascimento – Parte IX

Ao todo já foram 10 personalidades do nosso convívio que descobrimos irmãos soltos pelo mundo afora, sendo que um destes (o mais citado sempre) já descobriu uma família de, até agora, 8 irmãos. Com o de hoje já são 9. Que família grande, hein? Bem, vejamos quem está na berlinda desta vez...

FLÁVIO**PINGÜIM**

O Pingüim é um dos mais famosos vilões de Batman. Publicado pela DC Comics em mil novecentos e alguma coisa, ele é um bicho muito feio, gordo e desajeitado. O Pingüim bicho é primo da foca e sobrinho do leão marinho. Seu nome real é Oswald Chesterfield Cobblepot que teve uma infância mesquinha com uma baita barriga de lombriga e bicheira nos pés. Quando jovem seu pai morreu de pneumonia no Alasca e como sua mãe atribuiu isso ao fato do marido ter saído na chuva sem proteção, ela insistia para que o filho carregasse sempre um guarda-chuva para não ter o mesmo fim do pai. Sua aparência gorda e redonda com tradicional guarda-chuva fizeram de Oswald o alvo de gozações de outros garotos e colegas de escola, especialmente de um valentão chamado cagão, que achando engraçada a maneira oscilante dele andar, apelidou-o de "pingüim". Essas provocações levaram cobblepot a ações brutais que por fim o transformou no vilão que conhecemos.

FABRÍCIO**JAIME PALILLO (Carrossel)**

Hoje nos remetemos também a um clássico da infância de muitos dos nossos companheiros de fretado: a novela mexicana Carrossel. Falaremos mais especificamente do ator mirim Jaime Palillo. Jorge Granillo (verdadeiro nome do ator) é um gordinho (aqui começam as semelhanças, apesar de dizer que nosso amigo é gordinho é amigável demais) de coração enorme que sempre dizia "Que droga de cabeça!" (na nossa realidade a expressão é outra, "tá ligado?") quando não acertava um problema de matemática. Jaime Palillo só temia seu velho pai, o grosseirão Rafael Palillo, um mecânico de automóveis de bom coração, mas que sempre brigava com o garoto na época de assinar os boletins escolares. Mais para o final da novela, Jaime ganha uma gaita de boca e revela um bom ouvido para música (aqui vemos o que inspirou nosso amigo Teta a montar sua banda SP-180).

PS.: Falando em SP-180, vale um lembrete: apesar da entressafra da banda, ela continua muito boa e agora com mais tempo para ensaiar. Quando voltar será com força total e nestas horas é que estaremos lá para apoiar nossos amigos.

Ass. Mister M

Pega na Minha Piada

- 1) O que é um cigarro de maconha feito com papel de jornal?
R: Baseado em fatos reais.
- 2) O que é que a banana suicida falou?
R: Macacos me mordam.
- 3) Por que a vaca foi para o espaço?
R: Para se encontrar com o vácuo que saiu de Boi nos Aires.

Matéria do Passageiro

Rodoanel Mário Covas – Interesse de Todos

por Luiz Alberto, Equipe de Coordenação

O Rodoanel Mário Covas (SP-21) é uma auto-estrada que está sendo construída em torno do centro da Região Metropolitana de São Paulo, na tentativa de aliviar o intenso tráfego de caminhões nas duas vias marginais da cidade (Pinheiros e Tietê) e outras vias como exemplo a Av. dos Bandeirantes, que entre outras vive grave situação de congestionamentos monstruosos, além de riscos de acidentes com cargas perigosas registrados em áreas urbanas. Está dividido em quatro trechos:

Trecho Oeste: Inaugurado em 11 de outubro de 2002, tem 32 km de extensão, indo da Estrada Velha de Campinas, na zona norte de São Paulo até a Rodovia Régis Bittencourt, no município de Embu. Corta as rodovias Bandeirantes, Anhangüera, Castelo Branco e Raposo Tavares. Entre estas duas últimas, há um acesso urbano, na altura do Jardim Padreira na cidade de Osasco.

Trecho Sul: Fará a interligação a partir do final do trecho oeste, no trevo da Rodovia Régis Bittencourt, passando pelas rodovias Imigrantes e Anchieta e nos municípios de Embu, Itapeverica da Serra, São Paulo, São Bernardo do Campo, Santo André, Ribeirão Pires, até o entrocamento com a Avenida Papa João XXIII, em Mauá, a qual será prolongada até a Avenida Jacu Pêssego, garantindo acesso às rodovias Dutra e Ayrton Senna, até a conclusão do trecho leste do anel viário. Com a extensão de 61,4 km, atualmente, o trecho encontra-se em acelerado processo de construção e será entregue em 27 de Novembro de 2009 com hora marcada para descerramento da placa: 11h45.

Trecho Leste: O início das obras está previsto para 2010. Seu projeto prevê a passagem deste trecho pelos municípios de Ribeirão Pires, Mauá, Ferraz de Vasconcelos, Poá, Itaquaquecetuba e Guarulhos. Servirá como ligação entre as rodovias que servem a Baixada Santista com a Ayrton Senna e Via Dutra, desafogando o tráfego das Avenidas Juntas Provisórias, Anhaia Melo e Salim Farah Maluf, que cortam os bairros do Ipiranga, Vila Prudente e Tatuapé em São Paulo.

Trecho Norte: Sem previsão para o início de construção, visto ser o trecho que apresenta maior custo, tanto financeiramente como ambientalmente, o trecho norte ligaria as rodovias Dutra e Fernão Dias às Rodovias dos Bandeirantes, Anhangüera, Castelo Branco, Raposo Tavares e Rodovia Régis Bittencourt de forma mais direta, porém ainda está em estudos sobre a viabilidade de sua construção em curto prazo.

Desde 17 de dezembro de 2008, o Rodoanel é uma rodovia pedagógica e suas praças de pedágio estão localizadas nas saídas das 5 rodovias atualmente interligadas, além dos 2 acessos urbanos. O valor cobrado atualmente é de R\$ 1,20 para veículos de passeio.

CONTAGEM REGRESSIVA

FALTAM 220 DIAS

PARA INAUGURAÇÃO DO TRECHO SUL DO RODOANEL

ClassiBus e ServiBus

Anuncie aqui seus produtos, serviços, necessidades e afins,

→ Gosta de ler? Os livros estão caros? Que tal alugar? Canto das Letras – Locadora de Livros – tel: (13) 3251-8901 ou pelo site www.cantodasletras.com.br.

Ficha Técnica: O FRETADO DE ALPHAVILLE - Boletim Informativo do Fretado Cati Rose - Linha Santos – Alphaville – Santos

Responsáveis: Equipe de Coordenação.

Pensado, Diagramado e Editado em qualquer poltrona livre do fretado.

Tiragem: 50 exemplares (suficiente para a quantidade de leitores...)

Impressão clandestina com cópias subsidiadas pelo Bar do Fundão

Contatos: Neto - (13) 9713-0641 / Luiz - (13) 9715-3535

Email: luiz_als@terra.com.br / 4253.lals@bradesco.com.br

Site: www.fretadosantosalphaville.com.br